

# TECHNICKÉ ÚDAJE STARÉ LANOVKY



Typ: VON ROLL, typ VR 101

Výrobce: Transporta Chrudim (v licenci Von Roll)

Druh: dvouúseková osobní visutá jednolanová dráha oběžného systému

s odpojitelnými dvoumístnými sedačkami a třemi nástupními stanicemi

Pec pod Sněžkou 890 m n. m.

Růžová hora (přestupní) 1334 m n. m.

Sněžka 1594 m n. m.

## Technická data:

### 1. úsek

**Pec p. Sněžkou – Růžová hora**

### 2. úsek

**Růžová hora – Sněžka**

V provozu od:	15. 1. 1949	1. 7. 1950
Šikmá délka:	1560 m	1967 m
Převýšení:	464 m	240 m
Průměrný sklon:	31,20 %	12,86 %
Tažná větev:	pravá	pravá
Umístění pohonu:	stanice Růžová hora	stanice Růžová hora
Systém napínání:	závažím ve stanici Pec p.Sn.	závažím ve stanici Sněžka
Hmotnost závaží:	5,3 tun	12 tun
Výkon hlavního pohonu:	75 kW	55 kW
Max. dopravní rychlost:	2,5 m/s	2,5 m/s
Čas jízdy:	10,5 min	13,2 min
Typ dopravního lana:	šestipramenné Warrington 6 x K13W-SFC 1570 B Zz	
Průměr dopravního lana:	23 mm	23 mm
Typ napínacího lana:	šestipramenné Seal 330 drátů, vinutí XP, ČSN 02 4346.45	
Průměr napínacího lana:	40 mm	40 mm
Počet sedaček:	44	55
Časový interval sedaček:	28,8 s	28,8 s
Vzdálenost sedaček:	72 m	72 m
Počet podpěr:	19	23
Přepravní kapacita:	250 osob/hod	250 osob/hod

Od zahájení provozu bylo použito:

Dopravní lano 26 kusů

10 kusů

Napínací lano 28 kusů

9 kusů

Z toho do konce roku 1959 bylo lano vyměněno na dolním úseku 9x a na horním 7x.